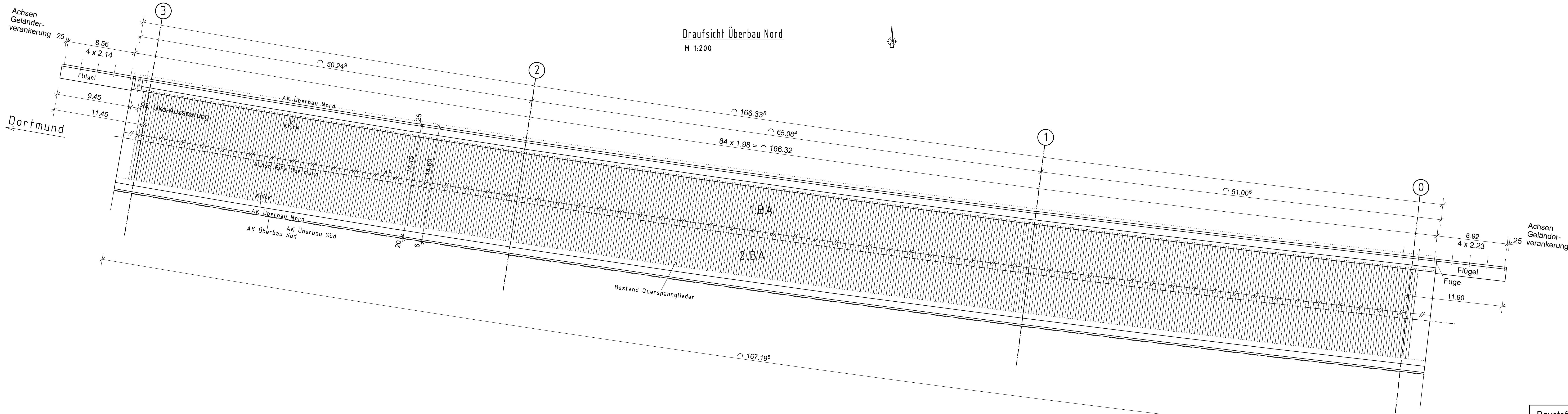
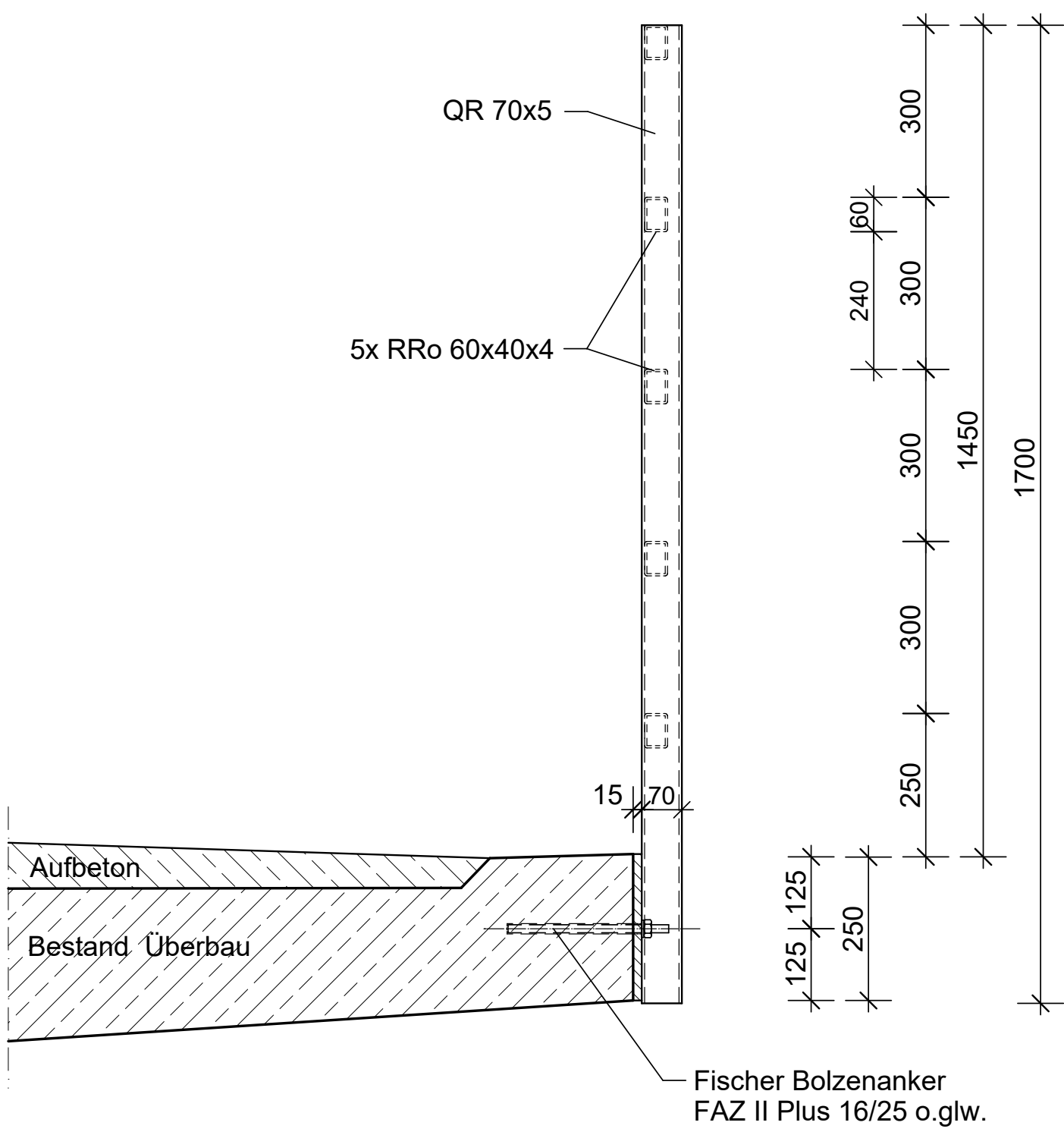


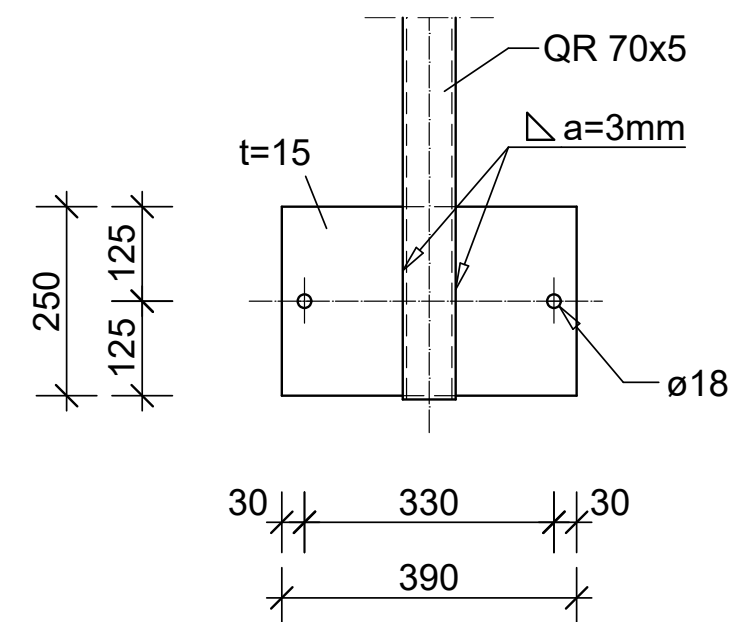
Detail Verankerung Geländer am Überbau
M 1:10

Verankerung 84x ausführen



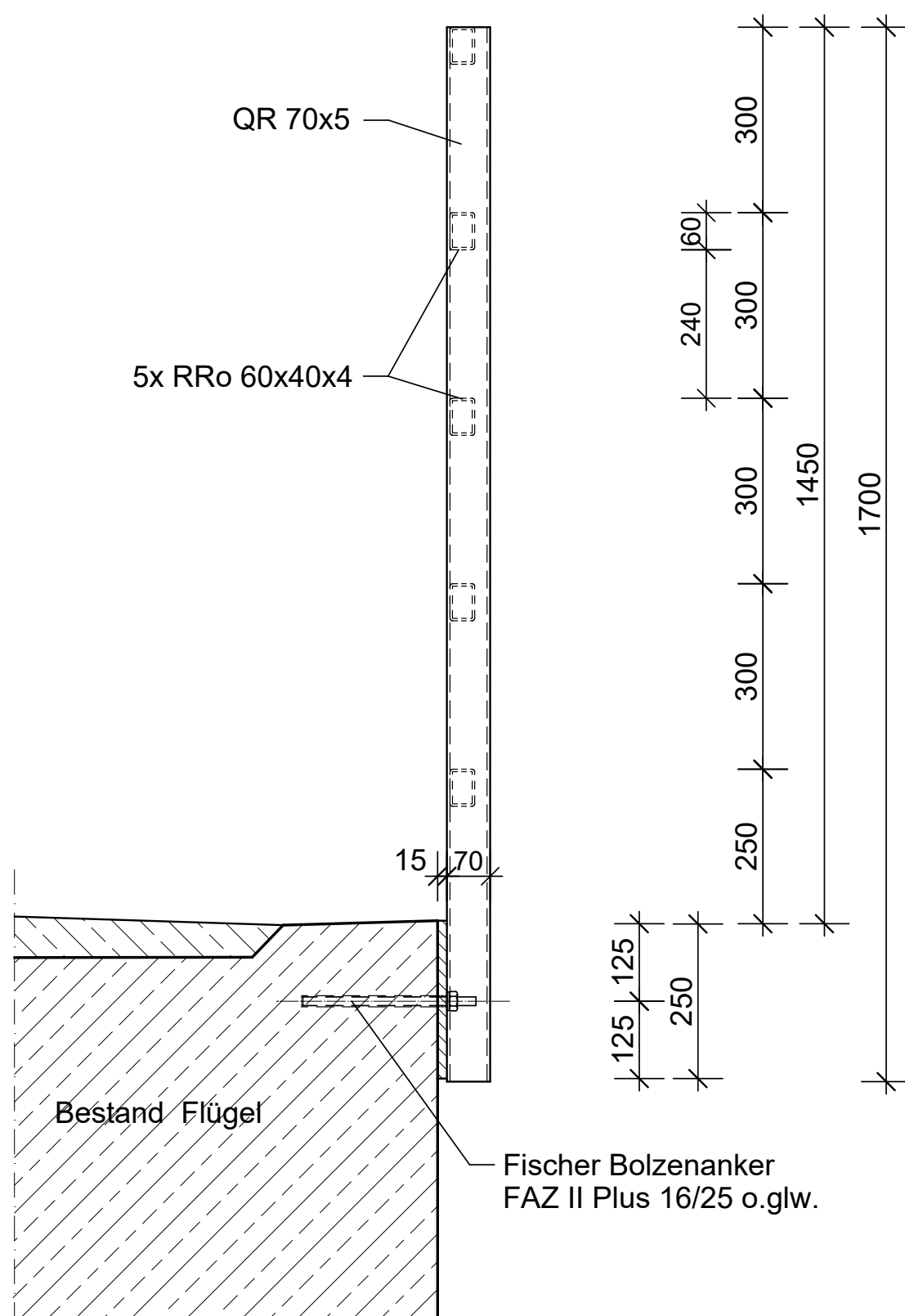
Darstellung ohne temporäre Entwässerung.
Detailplanung temp. Entwässerung
siehe Pläne E-01 bis E-03

Ansicht Fußplatte Geländer
M 1:10

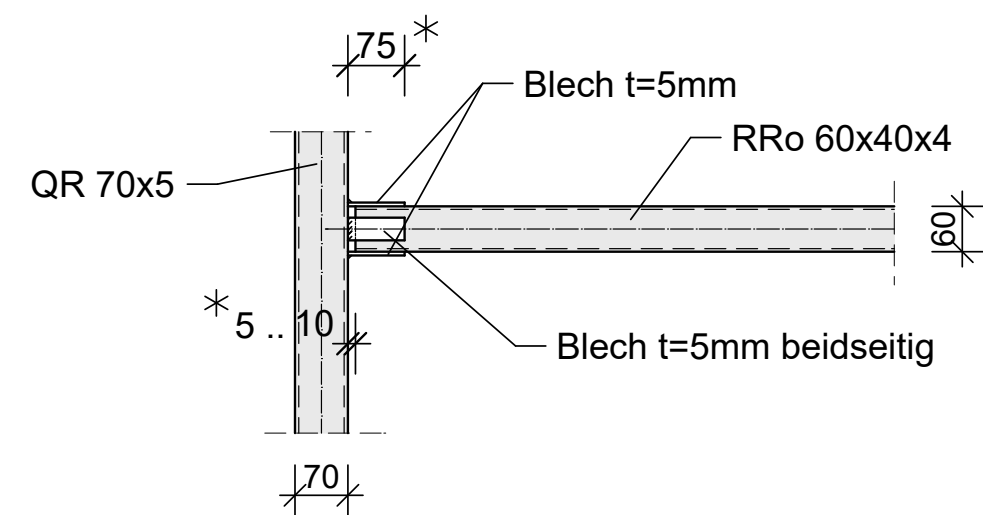


Detail Verankerung Geländer am Flügel
M 1:10

Verankerung 10x ausführen



Dilatationsstoß Geländer
im Bereich der Üko
M 1:10



* + Bewegungsmaß

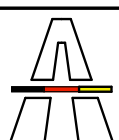
- Anweisung zur Befestigung der Ankerplatte für die Geländerpfosten:
Bewehrungspondierung mit einem geeigneten zerstörungsfreien Verfahren
(z.B. Ultraschall, Impact-Echo, Radar)
1. Sondieren der Querspannglieder
 2. Anzeichnen der Lage der Querspannglieder (Farbe: rot)
 3. Sondieren der schlaffen Querbewehrung
 4. Anzeichnen der schlaffen Querbewehrung (Farbe: weiß)
 5. Einmessen und Anzeichnen der Dübelpositionen (Farbe: grün)
 6. Herstellen der Dübellöcher gemäß Handlungsanweisung
 7. Herstellen der Verdübelung gemäß Vorgaben der Zulassung

Die Bestandsmaße sind vorab vorort aufzunehmen und mit den Maßfen
im Plan abzugleichen. Abweichungen sind dem Planersteller mitzuteilen.

Baustoffangaben Neubau						
Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton- festigkeit	Bau- stahl	Beton- stahl	Spannstahl
Überbau	C40/50	XC4, XD3, XF4, XM2, WA	r ≤ 0,3 / 0,5	S235	B500B	
Geländer, Sichtschutz						
Vorspannung						
Kappen, Gesims						
*) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA: r ≤ 0,3 = Sommertemperaturen r ≤ 0,5 = Wintertemperaturen						

Baustoffangaben Bestand						
Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton- festigkeit	Bau- stahl	Beton- stahl	Spannstahl
Kappen, Gesims	C25/30	XC4, XD3, XF4, WA	r ≤ 0,3 / 0,5		B500B	
Überbau	B450				St145/160	
Vorspannung						
Kappen, Gesims						
*) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA: r ≤ 0,3 = Sommertemperaturen r ≤ 0,5 = Wintertemperaturen						

zugehörige Planunterlagen		
Plan-Nr.	S-10	Schalplan Aufbeton
Plan-Nr.	S-11	Geländer
Plan-Nr.	S-12	Sichtschutz
Plan-Nr.	S-13	Anpassung Üko Widerlager Achse 3 Außenkappe
Plan-Nr.	S-14	Anpassung Üko Widerlager Achse 3 Mittelkappe
Plan-Nr.	S-15	Anpassung Flügel Achse 0 und 3 Rifa Dortmund
Plan-Nr.	B-20	Bewehrung Aufbeton
Plan-Nr.	A-10	Baublauf mit Verkehrsführung
Plan-Nr.	E-01	Entwässerung Übersicht Längsschnitt
Plan-Nr.	E-02	Entwässerung Ansicht Schnitte
Plan-Nr.	E-03	Entwässerung Details

a					
Index		Änderung		Datum Zeichen	
In statischer u. konstruktiver Hinsicht geprüft: Prüfbericht Nr. vom:		In geometrischer u. vertraglicher Hinsicht geprüft: Prüfbericht Nr. vom:			
Ort, Datum, Unterschrift:		Ort, Datum, Unterschrift:			
Auf _____ technische Bestände geprüft: Prüfbericht Nr. vom:		Zur Bauausführung freigegeben und freigegeben nach § 4 FStG: Die Autobahn GmbH des Bundes			
Ort, Datum, Unterschrift:		Ort, Datum, Unterschrift:		_____ Registernummer	
Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Westfalen				 Die Autobahn Westfalen	
Straße: BAB 44		Blatt Nr.:			
Bauvorhaben: Ersatzneubau TB über das Diemeltal		Kernbuchstabe		Ziffer	
Gemarkung: Diemeltal					
		Datum		Zeichen	
Bauwerk: TB über das Diemeltal		bearbeitet:		10.02.2026 KB	
Name: Diemeltalbrücke		gezeichnet:		10.02.2026 PS	
ASB-Nr.: 4419 956 (alt) 4419 650 (neu)		geprüft:		10.02.2026 B, S-H	
bei km 52+395		Maßstab:		1:200, 1:10	
Plandarstellung: Verstärkung Überbau TBW 1 Geländer (Abstützzeichnung) Draufsicht, Abwicklung, Details				Zeichnungsnummer des AN: S-11	
Einwirkung: DIN EN 1991				MLC= 50 / 50 - 100	
Ausführungszeichnung					
Aufsteller:		Auftraggeber:			
Ort, Datum, Unterschrift:		Ort, Datum, Unterschrift:			
ZTV-Ing. Koordinator:		Die Darstellung stimmt mit der Ausführung überein: Ausführende Firma des Bundes, Bauüberwachung im Auftrag:			
Ort, Datum, Unterschrift:		Ort, Datum, Unterschrift:			
Ort, Datum, Unterschrift:		Ort, Datum, Unterschrift:			